

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.12.20
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Alargamento da Rede de Bike Station a SANTA CRUZ
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Silveira e A-dos Cunhados
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> <li>Promoção dos modos suaves de deslocação para modos de transporte mais limpos e eficientes;</li> <li>Fomentar a intermodalidade e o uso de transporte coletivo, conferindo-lhe maior visibilidade e vantagem.</li> </ul>
DESCRIÇÃO	<p>A ação visa replicar na aglomeração urbana de Santa Cruz o sistema público de aluguer de bicicletas existente na cidade de Torres Vedras - Agostinhas. Na base desta opção está, por um lado, o facto de estarmos perante a segunda maior concentração urbana do concelho, com grau assinalável de deslocações intraurbanas e, por outro, pelas condições físicas e topográficas da área, que facilitam e induzem a utilização da bicicleta como modo de transporte utilitário.</p> <p>A utilização da bicicleta tem vindo a ser promovida através da implementação das "Agostinhas" - Sistema de Bicicletas Urbanas de Torres Vedras, que compreende um conjunto de estações de suporte e informação, onde se encontram bicicletas públicas para utilização da população. Pretende-se o alargamento de 3 estações para a localidade de Santa Cruz, dando especial importância à deslocação em modo ciclável, em detrimento do uso do TI. Contribuindo para a diminuição das emissões de carbono em meio urbano. Santa Cruz pertence à freguesia da Silveira e A-dos-Cunhados com grande ligação histórica ao ciclismo destacando-se o ilustre Joaquim Agostinho, a quem a autarquia decidiu homenagear dando o nome de "Agostinhas" à Bicicleta pública.</p> <p>Assim, a ação pressupõe a criação de três estações com instalação de três suportes para estacionamento de bicicletas, capacidade de 30 lugares e disponibilização de 30 bicicletas.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.12.31
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município de Torres Vedras
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2018
TIPOLOGIA DE MEDIDA	(vii) Apoio ao desenvolvimento e aquisição de equipamento para sistemas de gestão e informação para soluções inovadoras e experimentais de transporte adequadas à articulação entre os territórios urbanos e os territórios de baixa densidade populacional, incluindo para as soluções flexíveis de transporte com utilização de formas de energia menos poluentes.

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO <sub>2</sub> )	39,15	39,15

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	2 000,00 €
Empreitadas	83 200,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	3 000,00 €
Custo de exploração	2 000,00 €
<b>Total</b>	<b>90 200,00 €</b>

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	76 670,00 €
Receitas próprias	13 530,00 €
Empréstimos	-
<b>Custo</b>	<b>90 200,00 €</b>